



МИНТРАНС РОССИИ
(РОСТРАНСНАДЗОР)

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО
НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО
ЮЖНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ

(МТУ Ространснадзора по ЮФО)

ул. Большая Садовая, зд. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002
тел. +7 (863) 269-65-01, факс +7 (863) 262-39-84
ugzdn61@yufo.rostransnadzor.gov.ru

www.rostransnadzor.gov.ru

16.01.2026 № 5.3-13-42

На №_____ от _____

Генеральному директору
ФГУП «Железные дороги Новороссии»
Казакову А.В.

283001, Донецкая Народная Республика,
г.о. Донецкий, г. Донецк, ул. Артёма, д. 68
тел./факс: (+7 856) 319-72-50
e-mail: priemnaya.zdn@railway-dn.ru

Уважаемый Андрей Викторович!

Для использования в работе направляю Вам копию приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 14.10.2025 № 329 «Об установлении классификации, порядка расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, не связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, в том числе высокоскоростного железнодорожного транспорта, и с осуществлением производственной деятельности, предусмотренной трудовым законодательством Российской Федерации».

Приложение на 10 листах.

И.о. начальника управления



Р.П. Агевнин

Исп. Тимошичев Павел Павлович
Тел: +7-949-632-07-32
E-mail: timoshichev_pp@yufo.rostransnadzor.gov.ru





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ПРИКАЗ

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Москва № 84583 №

Регистрационный № 84583 №

от "15" декабря 2025 г.

329

14 октября 2025 г.

Об установлении классификации, порядка расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, не связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, в том числе высокоскоростного железнодорожного транспорта, и с осуществлением производственной деятельности, предусмотренной трудовым законодательством Российской Федерации

В соответствии с абзацем четвертым пункта 1 и пунктом 3 статьи 20 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», подпунктом 5.2.34 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, приказываю:

1. Установить классификацию, порядок расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, не связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, в том числе высокоскоростного железнодорожного транспорта, и с осуществлением производственной деятельности, предусмотренной трудовым законодательством Российской Федерации, согласно приложению к настоящему приказу.

2. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 8 июля 2008 г. № 97 «Об утверждении Положения о порядке служебного расследования и учета транспортных происшествий, повлекших причинение вреда жизни или здоровью граждан, не связанных с производством на железнодорожном транспорте» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 18 ноября 2008 г., регистрационный № 12685).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2026 г. и действует до 1 сентября 2032 г.

Министр

А.С. Никитин

ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу Министерства транспорта
Российской Федерации

от 14 октября 2026 № 329

Классификация, порядок расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, не связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, в том числе высокоскоростного железнодорожного транспорта, и с осуществлением производственной деятельности, предусмотренной трудовым законодательством Российской Федерации

I. Общие положения

1. Транспортные происшествия¹ и иные события, не связанные с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, в том числе высокоскоростного железнодорожного транспорта, и с осуществлением производственной деятельности, предусмотренной трудовым законодательством Российской Федерации, при которых причинен вред жизни или здоровью граждан в случаях наезда железнодорожного подвижного состава, зажатия автоматическими дверями железнодорожного подвижного состава при посадке в вагон или высадке из вагона, зажатия между железнодорожным подвижным составом и искусственным сооружением, падения с железнодорожного подвижного состава, поражения электрическим током на железнодорожном подвижном составе (далее – транспортные происшествия и иные события), подлежат расследованию и учету и классифицируются по следующим категориям:

1) транспортные происшествия и иные события, в результате которых произошла гибель двух и более человек и (или) причинен вред жизни или здоровью двум и более несовершеннолетним лицам;

2) транспортные происшествия и иные события, в результате которых произошла гибель одного человека и (или) причинен вред жизни или здоровью одному и более физическим лицам, за исключением транспортных происшествий и иных событий, в результате которых причинен вред жизни или здоровью двум и более несовершеннолетним лицам.

2. Расследование транспортных происшествий и иных событий должны осуществляться:

1) территориальным органом Федеральной службы по надзору в сфере

¹ Абзац пятнадцатый пункта 1 статьи 2 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ).

транспорта² (далее – уполномоченный орган) – в случаях, предусмотренных подпунктом 1 пункта 1 настоящих классификации и порядка;

2) владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования³, владельцем железнодорожного пути необщего пользования⁴ (далее – субъекты железнодорожного транспорта) – в случаях, предусмотренных подпунктом 2 пункта 1 настоящих классификации и порядка.

II. Порядок расследования транспортных происшествий и иных событий

3. Субъекты железнодорожного транспорта в течение 3 часов с момента обнаружения транспортного происшествия или иного события должны сообщить об их обнаружении с использованием доступных средств связи уполномоченному органу и территориальному органу Министерства внутренних дел Российской Федерации на железнодорожном транспорте (далее – территориальный орган внутренних дел на транспорте) с указанием следующих сведений:

- 1) дата и время обнаружения транспортного происшествия или иного события;
- 2) место (наименование железнодорожной станции, перегон, километр, пикет, номер железнодорожного пути), где произошло транспортное происшествие или иное событие;
- 3) предварительная информация о количестве погибших и (или) пострадавших лиц, в том числе несовершеннолетних лиц;
- 4) предварительная информация о причинах транспортного происшествия или иного события;
- 5) обстоятельства транспортного происшествия или иного события;
- 6) фамилия, имя, отчество (при наличии), должность лица, передавшего информацию о транспортном происшествии или ином событии.

4. Для расследования транспортного происшествия или иного события создается комиссия по расследованию транспортного происшествия или иного события (далее – Комиссия):

- 1) уполномоченным органом – для расследования транспортного происшествия или иного события, предусмотренного подпунктом 1 пункта 1 настоящих классификации и порядка;
- 2) субъектом железнодорожного транспорта – для расследования транспортного происшествия или иного события, предусмотренного подпунктом 2 пункта 1 настоящих классификации и порядка.

5. Решение о создании Комиссии должно приниматься:

- 1) уполномоченным органом в течение 3 рабочих дней со дня поступления от субъекта железнодорожного транспорта информации о транспортном происшествии или ином событии, предусмотренном подпунктом 1 пункта 1

² Пункт 3 статьи 20 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ, пункты 1, 4 Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 398.

³ Абзац четвертый статьи 2 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (далее – Устав).

⁴ Абзац четырнадцатый статьи 2 Устава.



настоящих классификации и порядка;

2) субъектом железнодорожного транспорта в течение 3 рабочих дней со дня обнаружения транспортного происшествия или иного события, предусмотренного подпунктом 2 пункта 1 настоящих классификации и порядка.

6. В состав Комиссии, созданной уполномоченным органом, должны включаться:

1) председатель Комиссии (должностное лицо уполномоченного органа);

2) заместитель председателя Комиссии (должностное лицо уполномоченного органа);

3) члены Комиссии:

представители субъекта железнодорожного транспорта;

представитель перевозчика⁵;

4) секретарь Комиссии (должностное лицо уполномоченного органа).

7. В состав Комиссии, созданной субъектом железнодорожного транспорта, должны включаться:

1) председатель Комиссии (работник субъекта железнодорожного транспорта);

2) заместитель председателя Комиссии (работник субъекта железнодорожного транспорта);

3) члены Комиссии:

работники субъекта железнодорожного транспорта;

представитель перевозчика;

4) секретарь Комиссии (работник субъекта железнодорожного транспорта).

8. В случае если до завершения работы Комиссии, созданной в соответствии с пунктом 7 настоящих классификации и порядка, изменилась категория транспортного происшествия или иного события, предусмотренного подпунктом 2 пункта 1 настоящих классификации и порядка, на категорию, предусмотренную подпунктом 1 пункта 1 настоящих классификации и порядка, деятельность созданной Комиссии прекращается и создание Комиссии осуществляется повторно в соответствии с подпунктом 1 пункта 5 и пунктом 6 настоящих классификации и порядка.

9. В случае прекращения деятельности Комиссии в соответствии с пунктом 8 настоящих классификации и порядка все подготовленные в ходе расследования транспортного происшествия или иного события документы и материалы, предусмотренные пунктом 13 настоящих классификации и порядка (при наличии), передаются председателем Комиссии, деятельность которой прекращена, председателю Комиссии, созданной в соответствии с пунктом 8 настоящих классификации и порядка.

10. Расследование транспортного происшествия или иного события должно проводиться в течение 18 рабочих дней со дня его обнаружения.

11. Комиссия должна выехать на место транспортного происшествия или иного события и установить обстоятельства и причины его возникновения.

12. Комиссия при расследовании транспортного происшествия или иного

⁵ Пункт 3 статьи 20 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ.

события должна:

1) провести осмотр места транспортного происшествия или иного события, объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования⁶ (далее – инфраструктура), железнодорожного пути необщего пользования⁷, железнодорожного подвижного состава, на предмет их соответствия требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2022 г. № 250⁸ (далее – Правила технической эксплуатации железных дорог);

2) составить схему объектов инфраструктуры, железнодорожного пути необщего пользования и расположения железнодорожного подвижного состава с указанием места, где произошло транспортное происшествие или иное событие;

3) произвести фото- и видеосъемку последствий транспортного происшествия или иного события и повреждений объектов инфраструктуры, железнодорожного пути необщего пользования, железнодорожного подвижного состава, местоположения деталей и узлов железнодорожного подвижного состава, посторонних предметов, обнаруженных на месте, где произошло транспортное происшествие или иное событие;

4) запросить письменные объяснения о транспортном происшествии или ином событии у работников субъекта железнодорожного транспорта, перевозчика и очевидцев транспортного происшествия или иного события в момент его возникновения;

5) оценить действия работников субъекта железнодорожного транспорта, перевозчика в момент транспортного происшествия или иного события на предмет соблюдения ими требований Правил технической эксплуатации железных дорог;

6) определить причины возникновения транспортного происшествия или иного события.

13. Для целей проведения расследования транспортного происшествия или иного события допускается направление Комиссией запроса, составленного в произвольной форме на русском языке, подписанного председателем Комиссии либо его заместителем, в форме документа на бумажном носителе посредством заказного почтового отправления с уведомлением о вручении либо в форме электронного документа по адресу электронной почты, размещенному на официальном сайте уполномоченного органа или субъекта железнодорожного транспорта (при наличии) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – запрос):

1) субъекту железнодорожного транспорта о предоставлении сведений и документов:

⁶ Абзац третий статьи 2 Устава.

⁷ Абзац тринадцатый статьи 2 Устава.

⁸ Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 июля 2022 г., регистрационный № 69324. В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2022 г. № 250 данный акт действует шесть лет со дня его вступления в силу.



о погодных условиях на момент транспортного происшествия или иного события;

о соответствии объектов инфраструктуры и железнодорожных путей необщего пользования, на которых произошло транспортное происшествие или иное событие, требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог;

2) перевозчику о предоставлении сведений и документов:

о погодных условиях на момент транспортного происшествия или иного события;

о соответствии железнодорожного подвижного состава, при движении которого или с участием которого произошло транспортное происшествие или иное событие, требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог;

о результатах расшифровки параметров движения железнодорожного подвижного состава, при движении которого или с участием которого произошло транспортное происшествие или иное событие;

о лицах, управлявших железнодорожным подвижным составом, при движении которого или с участием которого произошло транспортное происшествие или иное событие, о прохождении ими обязательных предрейсовых или предсменных медицинских осмотров, обязательных послерейсовых или послесменных медицинских осмотров, а также произведенном по требованию работодателя медицинском освидетельствовании на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения)⁹.

14. Лица, указанные в подпунктах 1 и 2 пункта 13 настоящих классификации и порядка, должны направить Комиссии способом, указанным в запросе, ответ на запрос, содержащий запрошенные сведения и документы или информацию о невозможности предоставления запрошенных сведений и документов, в течение 10 рабочих дней со дня получения запроса.

15. По результатам расследования транспортного происшествия или иного события Комиссией формируются следующие выводы:

1) о наличии или отсутствии в действиях работников субъекта железнодорожного транспорта, перевозчика в момент транспортного происшествия или иного события нарушений требований Правил технической эксплуатации железных дорог;

2) о причинах возникновения транспортного происшествия или иного события, в том числе о нарушении или об отсутствии нарушения пострадавшим (пострадавшими) в результате транспортного происшествия или иного события требований Правил нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 27 января 2022 г. № 20¹⁰.

16. Выводы Комиссии, предусмотренные пунктом 15 настоящих

⁹ Абзац третий пункта 3 статьи 25 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ.

¹⁰ Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 25 мая 2022 г., регистрационный № 68592. В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 27 января 2022 г. № 20 данный акт действует до 1 сентября 2028 г.

классификации и порядка, фиксируются в составляемом Комиссией акте расследования транспортного происшествия или иного события (далее – акт расследования) (рекомендуемый образец акта расследования приведен в приложении к настоящим классификации и порядку), к которому прилагаются все полученные в ходе расследования транспортного происшествия или иного события документы, фото- и видеоматериалы.

17. Акт расследования составляется в одном экземпляре на каждого пострадавшего и подписывается председателем Комиссии, заместителем председателя Комиссии, всеми членами Комиссии.

Отказ председателя Комиссии, заместителя председателя Комиссии, членов Комиссии от подписания акта расследования не допускается.

В случае несогласия председателя Комиссии, заместителя председателя Комиссии, членов Комиссии с выводами Комиссии, предусмотренными пунктом 15 настоящих классификации и порядка, или с содержанием акта расследования, допускается составление ими особого мнения, которое прилагается к акту расследования.

III. Учет транспортных происшествий

18. Уполномоченный орган и субъект железнодорожного транспорта не позднее 10 числа каждого месяца должны направлять в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта информацию о результатах проведенных ими расследований транспортных происшествий или иных событий, с приложением актов расследований (при наличии).

19. Транспортные происшествия и иные события, предусмотренные подпунктом 1 пункта 1 настоящих классификации и порядка, подлежат учету Федеральной службой по надзору в сфере транспорта на основании данных о результатах расследования транспортных происшествий и иных событий, полученных от уполномоченного органа.

20. Транспортные происшествия и иные события, предусмотренные подпунктом 2 пункта 1 настоящих классификации и порядка, подлежат учету Федеральной службой по надзору в сфере транспорта на основании данных о результатах расследования транспортных происшествий и иных событий, полученных от субъекта железнодорожного транспорта.



ПРИЛОЖЕНИЕ
к классификации, порядку
расследования и учета транспортных
происшествий и иных событий, не
связанных с нарушением правил
безопасности движения и эксплуатации
железнодорожного транспорта, в том
числе высокоскоростного
железнодорожного транспорта, и с
осуществлением производственной
деятельности, предусмотренной
трудовым законодательством
Российской Федерации, установленным
приказом Министерства транспорта
Российской Федерации
от 14 октября 2025 г. № 329

Рекомендуемый образец

АКТ
расследования транспортного происшествия или иного события, не связанного
с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации
железнодорожного транспорта, в том числе высокоскоростного
железнодорожного транспорта, и с осуществлением производственной
деятельности, предусмотренной трудовым законодательством
Российской Федерации

(владелец инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, владелец железнодорожных путей необщего
пользования)

(дата составления)

(место составления)

1. Дата и время транспортного происшествия или иного события, не связанного
с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного
транспорта, в том числе высокоскоростного железнодорожного транспорта,
и с осуществлением производственной деятельности, предусмотренной трудовым
законодательством Российской Федерации

число

месяц

год

(местное время)

2. Сведения о пострадавшем (при наличии сведений):

фамилия, имя, отчество (при наличии)



пол: мужской, женский (ненужное зачеркнуть)
возраст: дата рождения, полных лет

семейное положение

наличие детей и (или) лиц, находящихся на иждивении
адрес регистрации по месту жительства (пребывания)

3. Краткая характеристика места транспортного происшествия или иного события:
3.1. Место транспортного происшествия или иного события

(наименование железнодорожной станции, перегона, километр, пикет, номер железнодорожного пути)

3.2. Погодные условия

3.3. Сведения о наличии объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования или железнодорожного пути необщего пользования

(ближайшие к месту транспортного происшествия или иного события объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования или железнодорожного пути необщего пользования (в том числе пешеходные переходы, мосты, тоннели, пассажирские платформы)

3.4. Сведения о наличии знаков и (или) плакатов, предупреждающих об опасности

3.5. Сведения о наличии и целостности ограждения вдоль железнодорожных путей

3.6. Состояние объекта инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования или железнодорожного пути необщего пользования, на котором произошло транспортное происшествие или иное событие

(техническая оснащенность (при наличии), световая и (или) звуковая сигнализация о приближении железнодорожного подвижного состава, состояние настила пешеходного перехода)

3.7. Сведения о состоянии железнодорожного подвижного состава

4. Обстоятельства транспортного происшествия или иного события

5. Сведения о применении экстренного торможения железнодорожного подвижного состава

6. Сведения об использовании пострадавшим технических устройств и (или) средств, затрудняющих распознавание приближающегося железнодорожного подвижного состава

(в том числе наушники, телефонные гарнитуры, слуховые аппараты, капюшоны, шлемы)

7. Сведения об очевидцах транспортного происшествия или иного события

(фамилия, имя, отчество (при наличии), год рождения, место работы, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) и номер телефона (при наличии), адрес электронной почты (при наличии))

8. Последствия транспортного происшествия или иного события (гибель человека и (или) причинение вреда жизни или здоровью пострадавшим лицам)

(в соответствии с медицинским заключением)

9. Состояние лиц, управлявших железнодорожным подвижным составом

(в соответствии с медицинским заключением)

10. Причины транспортного происшествия или иного события

Подписи членов Комиссии

(должность)

(подпись и печать (при наличии))

(фамилия, имя, отчество (при наличии))

(должность)

(подпись и печать (при наличии))

(фамилия, имя, отчество (при наличии))

(должность)

(подпись и печать (при наличии))

(фамилия, имя, отчество (при наличии))

