



МИНТРАНС РОССИИ  
(РОСТРАНСНАДЗОР)  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО  
НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО  
ЮЖНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ

(МТУ Ространснадзора по ЮФО)

ул. Большая Садовая, зд. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002  
тел. +7 (863) 269-65-01, факс +7 (863) 262-39-84  
ugzdn61@yufu.rostransnazor.gov.ru

www.rostransnazor.gov.ru

16.01.2026 № 5.3-13-42

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Генеральному директору  
ФГУП «Железные дороги Новороссии»  
Казакову А.В.

283001, Донецкая Народная Республика,  
г.о. Донецкий, г. Донецк, ул. Артёма, д. 68  
тел./факс: (+7 856) 319-72-50  
e-mail: priemnaya.zdn@railway-dn.ru

Уважаемый Андрей Викторович!

Для использования в работе направляю Вам копию приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 14.10.2025 № 329 «Об установлении классификации, порядка расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, не связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, в том числе высокоскоростного железнодорожного транспорта, и с осуществлением производственной деятельности, предусмотренной трудовым законодательством Российской Федерации».

Приложение на 10 листах.

И.о. начальника управления



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,  
хранится в Межведомственной системе электронного  
документооборота Федеральной службы по надзору в  
сфере транспорта

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 702E1EBDC40C8BED2728C8FF3E317FFD  
Владелец: Агевнин Руслан Павлович  
Действителен с 24-10-2025 до 17-01-2027

Р.П. Агевнин

Исп. Тимошичев Павел Павлович  
Тел: +7-949-632-07-32  
E-mail: timoshichev\_pp@yufu.rostransnazor.gov.ru





**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

14 октября 2025 г.



329

**Об установлении классификации, порядка расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, не связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, в том числе высокоскоростного железнодорожного транспорта, и с осуществлением производственной деятельности, предусмотренной трудовым законодательством Российской Федерации**

В соответствии с абзацем четвертым пункта 1 и пунктом 3 статьи 20 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», подпунктом 5.2.34 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Установить классификацию, порядок расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, не связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, в том числе высокоскоростного железнодорожного транспорта, и с осуществлением производственной деятельности, предусмотренной трудовым законодательством Российской Федерации, согласно приложению к настоящему приказу.

2. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 8 июля 2008 г. № 97 «Об утверждении Положения о порядке служебного расследования и учета транспортных происшествий, повлекших причинение вреда жизни или здоровью граждан, не связанных с производством на железнодорожном транспорте» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 18 ноября 2008 г., регистрационный № 12685).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2026 г. и действует до 1 сентября 2032 г.

Министр

А.С. Никитин



ПРИЛОЖЕНИЕ  
к приказу Министерства транспорта  
Российской Федерации

от 14 октября 2025 № 329

**Классификация, порядок расследования и учета транспортных происшествий  
и иных событий, не связанных с нарушением правил безопасности движения  
и эксплуатации железнодорожного транспорта, в том числе высокоскоростного  
железнодорожного транспорта, и с осуществлением производственной  
деятельности, предусмотренной трудовым законодательством  
Российской Федерации**

**I. Общие положения**

1. Транспортные происшествия<sup>1</sup> и иные события, не связанные с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, в том числе высокоскоростного железнодорожного транспорта, и с осуществлением производственной деятельности, предусмотренной трудовым законодательством Российской Федерации, при которых причинен вред жизни или здоровью граждан в случаях наезда железнодорожного подвижного состава, зажатия автоматическими дверями железнодорожного подвижного состава при посадке в вагон или высадке из вагона, зажатия между железнодорожным подвижным составом и искусственным сооружением, падения с железнодорожного подвижного состава, поражения электрическим током на железнодорожном подвижном составе (далее – транспортные происшествия и иные события), подлежат расследованию и учету и классифицируются по следующим категориям:

1) транспортные происшествия и иные события, в результате которых произошла гибель двух и более человек и (или) причинен вред жизни или здоровью двум и более несовершеннолетним лицам;

2) транспортные происшествия и иные события, в результате которых произошла гибель одного человека и (или) причинен вред жизни или здоровью одному и более физическим лицам, за исключением транспортных происшествий и иных событий, в результате которых причинен вред жизни или здоровью двум и более несовершеннолетним лицам.

2. Расследование транспортных происшествий и иных событий должны осуществляться:

1) территориальным органом Федеральной службы по надзору в сфере

---

<sup>1</sup> Абзац пятнадцатый пункта 1 статьи 2 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ).





транспорта<sup>2</sup> (далее – уполномоченный орган) – в случаях, предусмотренных подпунктом 1 пункта 1 настоящих классификации и порядка;

2) владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования<sup>3</sup>, владельцем железнодорожного пути необщего пользования<sup>4</sup> (далее – субъекты железнодорожного транспорта) – в случаях, предусмотренных подпунктом 2 пункта 1 настоящих классификации и порядка.

## **II. Порядок расследования транспортных происшествий и иных событий**

3. Субъекты железнодорожного транспорта в течение 3 часов с момента обнаружения транспортного происшествия или иного события должны сообщить об их обнаружении с использованием доступных средств связи уполномоченному органу и территориальному органу Министерства внутренних дел Российской Федерации на железнодорожном транспорте (далее – территориальный орган внутренних дел на транспорте) с указанием следующих сведений:

1) дата и время обнаружения транспортного происшествия или иного события;  
2) место (наименование железнодорожной станции, перегон, километр, пикет, номер железнодорожного пути), где произошло транспортное происшествие или иное событие;

3) предварительная информация о количестве погибших и (или) пострадавших лиц, в том числе несовершеннолетних лиц;

4) предварительная информация о причинах транспортного происшествия или иного события;

5) обстоятельства транспортного происшествия или иного события;

6) фамилия, имя, отчество (при наличии), должность лица, передавшего информацию о транспортном происшествии или ином событии.

4. Для расследования транспортного происшествия или иного события создается комиссия по расследованию транспортного происшествия или иного события (далее – Комиссия):

1) уполномоченным органом – для расследования транспортного происшествия или иного события, предусмотренного подпунктом 1 пункта 1 настоящих классификации и порядка;

2) субъектом железнодорожного транспорта – для расследования транспортного происшествия или иного события, предусмотренного подпунктом 2 пункта 1 настоящих классификации и порядка.

5. Решение о создании Комиссии должно приниматься:

1) уполномоченным органом в течение 3 рабочих дней со дня поступления от субъекта железнодорожного транспорта информации о транспортном происшествии или ином событии, предусмотренном подпунктом 1 пункта 1

<sup>2</sup> Пункт 3 статьи 20 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ, пункты 1, 4 Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 398.

<sup>3</sup> Абзац четвертый статьи 2 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (далее – Устав).

<sup>4</sup> Абзац четырнадцатый статьи 2 Устава.



настоящих классификации и порядка;

2) субъектом железнодорожного транспорта в течение 3 рабочих дней со дня обнаружения транспортного происшествия или иного события, предусмотренного подпунктом 2 пункта 1 настоящих классификации и порядка.

6. В состав Комиссии, созданной уполномоченным органом, должны включаться:

- 1) председатель Комиссии (должностное лицо уполномоченного органа);
- 2) заместитель председателя Комиссии (должностное лицо уполномоченного органа);
- 3) члены Комиссии:  
представители субъекта железнодорожного транспорта;  
представитель перевозчика<sup>5</sup>;
- 4) секретарь Комиссии (должностное лицо уполномоченного органа).

7. В состав Комиссии, созданной субъектом железнодорожного транспорта, должны включаться:

- 1) председатель Комиссии (работник субъекта железнодорожного транспорта);
- 2) заместитель председателя Комиссии (работник субъекта железнодорожного транспорта);
- 3) члены Комиссии:  
работники субъекта железнодорожного транспорта;  
представитель перевозчика;
- 4) секретарь Комиссии (работник субъекта железнодорожного транспорта).

8. В случае если до завершения работы Комиссии, созданной в соответствии с пунктом 7 настоящих классификации и порядка, изменилась категория транспортного происшествия или иного события, предусмотренного подпунктом 2 пункта 1 настоящих классификации и порядка, на категорию, предусмотренную подпунктом 1 пункта 1 настоящих классификации и порядка, деятельность созданной Комиссии прекращается и создание Комиссии осуществляется повторно в соответствии с подпунктом 1 пункта 5 и пунктом 6 настоящих классификации и порядка.

9. В случае прекращения деятельности Комиссии в соответствии с пунктом 8 настоящих классификации и порядка все подготовленные в ходе расследования транспортного происшествия или иного события документы и материалы, предусмотренные пунктом 13 настоящих классификации и порядка (при наличии), передаются председателем Комиссии, деятельность которой прекращена, председателю Комиссии, созданной в соответствии с пунктом 8 настоящих классификации и порядка.

10. Расследование транспортного происшествия или иного события должно проводиться в течение 18 рабочих дней со дня его обнаружения.

11. Комиссия должна выехать на место транспортного происшествия или иного события и установить обстоятельства и причины его возникновения.

12. Комиссия при расследовании транспортного происшествия или иного

<sup>5</sup> Пункт 3 статьи 20 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ.





события должна:

1) провести осмотр места транспортного происшествия или иного события, объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования<sup>6</sup> (далее – инфраструктура), железнодорожного пути необщего пользования<sup>7</sup>, железнодорожного подвижного состава, на предмет их соответствия требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2022 г. № 250<sup>8</sup> (далее – Правила технической эксплуатации железных дорог);

2) составить схему объектов инфраструктуры, железнодорожного пути необщего пользования и расположения железнодорожного подвижного состава с указанием места, где произошло транспортное происшествие или иное событие;

3) произвести фото- и видеосъемку последствий транспортного происшествия или иного события и повреждений объектов инфраструктуры, железнодорожного пути необщего пользования, железнодорожного подвижного состава, местоположения деталей и узлов железнодорожного подвижного состава, посторонних предметов, обнаруженных на месте, где произошло транспортное происшествие или иное событие;

4) запросить письменные объяснения о транспортном происшествии или ином событии у работников субъекта железнодорожного транспорта, перевозчика и очевидцев транспортного происшествия или иного события в момент его возникновения;

5) оценить действия работников субъекта железнодорожного транспорта, перевозчика в момент транспортного происшествия или иного события на предмет соблюдения ими требований Правил технической эксплуатации железных дорог;

6) определить причины возникновения транспортного происшествия или иного события.

13. Для целей проведения расследования транспортного происшествия или иного события допускается направление Комиссией запроса, составленного в произвольной форме на русском языке, подписанного председателем Комиссии либо его заместителем, в форме документа на бумажном носителе посредством заказного почтового отправления с уведомлением о вручении либо в форме электронного документа по адресу электронной почты, размещенному на официальном сайте уполномоченного органа или субъекта железнодорожного транспорта (при наличии) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – запрос):

1) субъекту железнодорожного транспорта о предоставлении сведений и документов:

<sup>6</sup> Абзац третий статьи 2 Устава.

<sup>7</sup> Абзац тринадцатый статьи 2 Устава.

<sup>8</sup> Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 июля 2022 г., регистрационный № 69324. В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2022 г. № 250 данный акт действует шесть лет со дня его вступления в силу.



о погодных условиях на момент транспортного происшествия или иного события;

о соответствии объектов инфраструктуры и железнодорожных путей необщего пользования, на которых произошло транспортное происшествие или иное событие, требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог;

2) перевозчику о предоставлении сведений и документов:

о погодных условиях на момент транспортного происшествия или иного события;

о соответствии железнодорожного подвижного состава, при движении которого или с участием которого произошло транспортное происшествие или иное событие, требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог;

о результатах расшифровки параметров движения железнодорожного подвижного состава, при движении которого или с участием которого произошло транспортное происшествие или иное событие;

о лицах, управлявших железнодорожным подвижным составом, при движении которого или с участием которого произошло транспортное происшествие или иное событие, о прохождении ими обязательных предрейсовых или предсменных медицинских осмотров, обязательных послерейсовых или послесменных медицинских осмотров, а также произведенном по требованию работодателя медицинском освидетельствовании на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения)<sup>9</sup>.

14. Лица, указанные в подпунктах 1 и 2 пункта 13 настоящих классификации и порядка, должны направить Комиссии способом, указанным в запросе, ответ на запрос, содержащий запрошенные сведения и документы или информацию о невозможности предоставления запрошенных сведений и документов, в течение 10 рабочих дней со дня получения запроса.

15. По результатам расследования транспортного происшествия или иного события Комиссией формируются следующие выводы:

1) о наличии или отсутствии в действиях работников субъекта железнодорожного транспорта, перевозчика в момент транспортного происшествия или иного события нарушений требований Правил технической эксплуатации железных дорог;

2) о причинах возникновения транспортного происшествия или иного события, в том числе о нарушении или об отсутствии нарушения пострадавшим (пострадавшими) в результате транспортного происшествия или иного события требований Правил нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 27 января 2022 г. № 20<sup>10</sup>.

16. Выводы Комиссии, предусмотренные пунктом 15 настоящих

<sup>9</sup> Абзац третий пункта 3 статьи 25 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ.

<sup>10</sup> Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 25 мая 2022 г., регистрационный № 68592. В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 27 января 2022 г. № 20 данный акт действует до 1 сентября 2028 г.





классификации и порядка, фиксируются в составляемом Комиссией акте расследования транспортного происшествия или иного события (далее – акт расследования) (рекомендуемый образец акта расследования приведен в приложении к настоящим классификации и порядку), к которому прилагаются все полученные в ходе расследования транспортного происшествия или иного события документы, фото- и видеоматериалы.

17. Акт расследования составляется в одном экземпляре на каждого пострадавшего и подписывается председателем Комиссии, заместителем председателя Комиссии, всеми членами Комиссии.

Отказ председателя Комиссии, заместителя председателя Комиссии, членов Комиссии от подписания акта расследования не допускается.

В случае несогласия председателя Комиссии, заместителя председателя Комиссии, членов Комиссии с выводами Комиссии, предусмотренными пунктом 15 настоящих классификации и порядка, или с содержанием акта расследования, допускается составление ими особого мнения, которое прилагается к акту расследования.

### **III. Учет транспортных происшествий**

18. Уполномоченный орган и субъект железнодорожного транспорта не позднее 10 числа каждого месяца должны направлять в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта информацию о результатах проведенных ими расследований транспортных происшествий или иных событий, с приложением актов расследований (при наличии).

19. Транспортные происшествия и иные события, предусмотренные подпунктом 1 пункта 1 настоящих классификации и порядка, подлежат учету Федеральной службой по надзору в сфере транспорта на основании данных о результатах расследования транспортных происшествий и иных событий, полученных от уполномоченного органа.

20. Транспортные происшествия и иные события, предусмотренные подпунктом 2 пункта 1 настоящих классификации и порядка, подлежат учету Федеральной службой по надзору в сфере транспорта на основании данных о результатах расследования транспортных происшествий и иных событий, полученных от субъекта железнодорожного транспорта.





ПРИЛОЖЕНИЕ  
к классификации, порядку  
расследования и учета транспортных  
происшествий и иных событий, не  
связанных с нарушением правил  
безопасности движения и эксплуатации  
железнодорожного транспорта, в том  
числе высокоскоростного  
железнодорожного транспорта, и с  
осуществлением производственной  
деятельности, предусмотренной  
трудовым законодательством  
Российской Федерации, установленным  
приказом Министерства транспорта  
Российской Федерации  
от 14 октября 2025 г. № 329

Рекомендуемый образец

**АКТ**  
**расследования транспортного происшествия или иного события, не связанного**  
**с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации**  
**железнодорожного транспорта, в том числе высокоскоростного**  
**железнодорожного транспорта, и с осуществлением производственной**  
**деятельности, предусмотренной трудовым законодательством**  
**Российской Федерации**

---

(владелец инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, владелец железнодорожных путей необщего пользования)

---

(дата составления)

---

(место составления)

1. Дата и время транспортного происшествия или иного события, не связанного с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, в том числе высокоскоростного железнодорожного транспорта, и с осуществлением производственной деятельности, предусмотренной трудовым законодательством Российской Федерации

---

число

---

месяц

---

год

---

(местное время)

2. Сведения о пострадавшем (при наличии сведений):

фамилия, имя, отчество (при наличии)

---



пол: мужской, женский (ненужное зачеркнуть)

возраст: дата рождения, полных лет

\_\_\_\_\_

семейное положение

\_\_\_\_\_

наличие детей и (или) лиц, находящихся на иждивении

\_\_\_\_\_

адрес регистрации по месту жительства (пребывания)

\_\_\_\_\_

3. Краткая характеристика места транспортного происшествия или иного события:

3.1. Место транспортного происшествия или иного события

\_\_\_\_\_

(наименование железнодорожной станции, перегона, километр, пикет, номер железнодорожного пути)

3.2. Погодные условия

\_\_\_\_\_

3.3. Сведения о наличии объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования или железнодорожного пути необщего пользования

\_\_\_\_\_

(ближайшие к месту транспортного происшествия или иного события объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования или железнодорожного пути необщего пользования (в том числе пешеходные переходы, мосты, тоннели, пассажирские платформы)

3.4. Сведения о наличии знаков и (или) плакатов, предупреждающих об опасности

\_\_\_\_\_

3.5. Сведения о наличии и целостности ограждения вдоль железнодорожных путей

\_\_\_\_\_

3.6. Состояние объекта инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования или железнодорожного пути необщего пользования, на котором произошло транспортное происшествие или иное событие

\_\_\_\_\_

(техническая оснащенность (при наличии), световая и (или) звуковая сигнализация о приближении железнодорожного подвижного состава, состояние настила пешеходного перехода)

3.7. Сведения о состоянии железнодорожного подвижного состава





4. Обстоятельства транспортного происшествия или иного события

---



---



---



---



---

5. Сведения о применении экстренного торможения железнодорожного подвижного состава

---

6. Сведения об использовании пострадавшим технических устройств и (или) средств, затрудняющих распознавание приближающегося железнодорожного подвижного состава

---

7. Сведения об очевидцах транспортного происшествия или иного события

---

(фамилия, имя, отчество (при наличии), год рождения, место работы, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) и номер телефона (при наличии), адрес электронной почты (при наличии))

8. Последствия транспортного происшествия или иного события (гибель человека и (или) причинение вреда жизни или здоровью пострадавшим лицам)

---

(в соответствии с медицинским заключением)

9. Состояние лиц, управлявших железнодорожным подвижным составом

---

(в соответствии с медицинским заключением)

10. Причины транспортного происшествия или иного события

---

Подписи членов Комиссии

---

(должность)

(подпись и печать (при наличии))

(фамилия, имя, отчество (при наличии))

---

(должность)

(подпись и печать (при наличии))

(фамилия, имя, отчество (при наличии))

---

(должность)

(подпись и печать (при наличии))

(фамилия, имя, отчество (при наличии))

